

Генеральный полис страхования грузов № 2421713G00396

г. Новосибирск

«11» октября 2024 г.

Страховое акционерное общество «ВСК», именуемое в дальнейшем Страховщик.

Представитель Страховщика: Московская Марина Николаевна, действует на основании Доверенности № 0011-21-Д от 16.01.2024 г., с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «ЛОУТЭК», именуемое в дальнейшем Страхователь.

Представитель Страхователя: Пуртов Дмитрий Евгеньевич, действует на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем Стороны, заключили настоящий полис страхования грузов (далее – «Полис») на основе Правил транспортного страхования грузов № 13/4 САО «ВСК» в редакции от «24» июня 2024 г. (Приложение № 1 к настоящему Полису, далее – «Правила») на следующих условиях:

1. **Страхователь:** ООО «ЛОУТЭК»
Юр. адрес: г. Новосибирск, ул. Сакко и Ванцетти, д. 77, пом. 1004
2. **Страховщик:** САО «ВСК»
Юр. адрес: 121552, г. Москва, ул. Островная, д.4
Новосибирский филиал: г. Новосибирск, ул. Гоголя, 42
3. **Выгодоприобретатель:** Настоящий Полис, в отношении конкретного груза (передаваемого Страхователю клиентом для организации его экспедирования), заключен в пользу Выгодоприобретателя, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного груза («За счет кого следует» согласно пункту 3 статьи 930 части второй ГК РФ). Выгодоприобретатель при заявлении претензии по убытку должен доказать наличие у себя имущественного интереса в отношении конкретного груза.
4. **Предмет договора:** По настоящему Полису Страховщик обязуется за обусловленную Полисом плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в настоящем Полисе события (страхового случая) возместить Страхователю либо лицу, в пользу которого заключен настоящий Полис (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе в пределах согласованной Сторонами при страховании конкретной грузоперевозки суммы (страховой суммы).
5. **Объект страхования:**
 - 5.1. Объектом страхования по настоящему Полису являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с риском утраты (полной или частичной гибели) или повреждения грузов, принятых к перевозке (экспедированию) и указанных в Декларации об отгрузке (по форме установленной Приложением № 2 к настоящему Полису, далее по тексту – Декларация) и подпадающих под следующие категории:
 - Категория № 1: Груз новый.** Под новым грузом подразумевается имущество (товары, сырье), с даты изготовления которого прошло не более трех лет, находящееся в исправном состоянии и которое не эксплуатировалось по прямому назначению и не имеет повреждений, влекущих невозможность его использования;
 - Категория № 2: Груз, бывший в употреблении.** Под грузом бывшим в употреблении понимается имущество (товары, сырье), с даты изготовления которого прошло более трех лет, и/или находящееся неисправном состоянии и/или которое ранее уже эксплуатировалось по прямому назначению и/или имеет повреждения, влекущие невозможность его использования.
 - 5.2. Под одной грузоперевозкой в настоящем Полисе понимается имущество Выгодоприобретателя, отвечающее всем нижеперечисленным признакам:
 - имущество, перевозимое в составе одного или нескольких грузовых мест;
 - имущество, переданное в экспедирование одним грузоотправителем;
 - имущество, принятое Страхователем по одной экспедиторской расписке для организации перевозки;

- имущество, принятое экспедитором по экспедиторской расписке, данные которой были поданы в Декларации об отгрузке.

5.3. Факт страхования конкретной грузоперевозки подтверждается акцептом Страховщика Декларации, направляемой Страхователем. В рамках настоящего Полиса акцептованная Страховщиком Декларация или выданный по требованию Страхователя индивидуальный страховой полис являются единственными документами, подтверждающими действие страхования в отношении конкретной грузоперевозки. По требованию Страхователя, Страховщик выдает индивидуальные страховые полисы по отдельным застрахованным грузоперевозкам (по форме установленной Приложения № 3 к настоящему Договору).

5.4. В соответствии с настоящим Полисом, грузы считаются принятыми на страхование, если они удовлетворяют всем перечисленным ниже признакам:

- груз является штучным, то есть имуществом, которое перевозится в упаковке или без нее и принимается к перевозке с подсчетом грузовых мест. В качестве упаковки могут использоваться ящики, мешки, бочки, контейнеры, тюки, пакеты и другие виды упаковки груза.
- грузы, перевозимые автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским транспортом и в смешанных или прямых перевозках указанными видами транспорта;
- грузы, принятые Страхователем к экспедированию на основании и в соответствии с экспедиторской распиской;
- грузы, перевозимые по территории страхования, указанной в Полисе;
- грузы, заявленные на страхование в установленном в настоящем Полисе порядке и сроки;
- грузы, страховая премия по которым оплачена (будет оплачена) в полной объеме и в сроки, установленные настоящим Полисом;

5.5. На страхование в рамках настоящего Полиса не принимаются следующие грузы:

- предметы (вещи, вещества, товары, материалы и т. п.), перевозка которых запрещена на том виде транспорта, которым планировалось ее осуществить или которым она была осуществлена, а также предметы (вещи, вещества, товары, материалы и т. п.) запрещенные к обороту действующим законодательством РФ;
- опасные грузы, за исключением грузов в ограниченных и освобожденных количествах, при перевозке которых законодательными и нормативными актами устанавливается освобождение транспортных компаний от выполнения требований, предъявляемых к перевозке опасных грузов;
- сильнодействующие психотропные и наркотические вещества, вакцины и инсулин, требующие особых условий перевозки;
- денежные знаки, монеты, дорожные чеки, ценные бумаги, кредитные карты, лотерейные билеты, карты оплаты, банкноты, иные платежные средства и банковские документы, дисконтные карты, клубные карты;
- оружие всех видов (в том числе, но не ограничиваясь: огнестрельное, газовое, пневматическое, холодное) и боеприпасы;
- корреспонденция и сопроводительные документы, следующие с грузом;
- полудрагоценные и драгоценные металлы и камни, а также изделия из них, в т. ч. ювелирные изделия, янтарь и жемчуг, в т. ч. изделия из них или и с их использованием;
- аккумуляторные батареи в заряженном состоянии;
- материалы, содержащие порнографию;
- человеческие органы, донорские органы, кровь, плазма и иные биоматериалы;
- радиоактивные вещества, приборы и оборудование с использованием радиоактивных веществ и изотопов;
- живые животные, птицы, насекомые, рептилии, рыбы, бактерии, штаммы и т.п.;
- живые растения, в том числе саженцы и рассада, срезанные цветы;
- филателистические материалы;
- нумизматические материалы, боны (не являющийся платежным средством на момент грузоперевозки);

- продукты питания, за исключением продуктов питания, не требующих соблюдения температурного периода (такие как: сухие смеси и продовольственные товары, крупы, орехи, снеки сухие закуски, консервы, соусы, сухие продукты быстрого приготовления, растительное масло, безалкогольные напитки, упакованные в заводскую потребительскую упаковку (тару);
 - спирт этиловый;
 - алкогольная и иная продукция, имеющая акцизную марку, за исключением табачной продукции;
 - киноплёнка и кинолента;
 - наливные и насыпные грузы;
 - листовое стекло, витражи, лобовые стекла для средств транспорта не имеющие жесткую упаковку;

Под жесткой упаковкой для целей настоящего пункта понимается деревянная сборная конструкция, состоящая из паллетов и/или жестко собранных и скрепленных между собой бортов и крышки.

- средства транспорта;
- произведения искусства, культурные и исторические ценности, иные уникальные предметы.

5.6. Под грузовым местом в рамках настоящего Полиса понимается конечный продукт операции по упаковыванию груза, физически неделимый груз, состоящий из одного или нескольких предметов, имеющий определенную форму и линейные размеры и подготовленный к погрузке, транспортированию, хранению и разгрузке.

6. Срок действия Полиса:

6.1. Настоящий Полис действует с «11» октября 2024 г. по «10» октября 2025 г. (обе даты включительно)

6.2. Если указанный срок действия Полиса истекает ранее окончания периода ответственности Страховщика по страхованию партии груза, то срок действия настоящего Полиса продлевается до окончания периода ответственности по такой партии груза.

7. Период ответственности Страховщика:

Ответственность Страховщика начинается с момента начала погрузки груза в пункте отправления, продолжается в течение всей перевозки, включая периоды перегрузок и хранения на складах временного хранения в пунктах перегрузок (не более 30 дней), и заканчивается в момент окончания разгрузки груза в пункте назначения.

8. Способ перевозки, средства транспорта:

Перевозка грузов осуществляется автомобильным, железнодорожным, авиационным, морским/речным транспортом, а также в смешанном сообщении в любой вариации указанных видов транспорта.

При этом возраст привлекаемых судов, плавучих средств не должен превышать 25 (Двадцать пять) лет, и привлекаемые суда должны иметь класс классификационного общества члена МАКО (IACS – International Association of Classification Societies) или Российского речного регистра или Российского морского регистра судоходства.

Все замечания по судну, выявленные в ходе инспекций PSC, должны быть устранены до выхода судна в рейс, если иные сроки и условия устранения замечаний не указаны в отчете. В противном случае Страховщик не несет ответственность за убытки и убыток не является страховым случаем по настоящему договору (полису).

9. Маршрут перевозок:

По территории Российской Федерации.

Исключая перевозки:

- по территориям Республики Дагестан, Чеченской и Ингушской республик,
- по территории, территориальным водам и исключительной экономической зоне Украины,
- по территориям ДНР, ЛНР, Херсонской и Запорожской областей,
- по территориям/акваториям, на которых ведется война, любые военные или боевые действия, или операции, маневры или иные военные мероприятия,

- по территориям, на которых уполномоченными органами введено чрезвычайное (далее ЧП) или военное (далее – ВП) положение в связи со следующими обстоятельствами:

А) попытки насильственного изменения конституционного строя, захвата или присвоения власти, вооруженный мятеж, массовые беспорядки, террористические акты, блокирование или захват особо важных объектов или отдельных местностей, подготовка и деятельность незаконных вооруженных формирований, межнациональные, межконфессиональные и региональные конфликты, сопровождающиеся насильственными действиями, создающие непосредственную угрозу жизни и безопасности граждан, проведения СВО;

Б) возникшие в результате аварий, катастроф, стихийных и иных бедствий, повлекшие (могущие повлечь) человеческие жертвы, нанесение ущерба здоровью людей и окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности населения, и требующие проведения масштабных аварийно-спасательных и других неотложных работ.

Страховое покрытие распространяется на перевозки на территориях, на которых ЧП или ВП, связанные с обстоятельствами, указанными в п.п. А) и Б), введены после начала перевозки (момент начала перевозки определяется положениями действующего законодательства, регулирующего правила данного вида перевозки).

- по территориям, отнесенные на момент начала перевозки Joint Cargo Committee (JCC) к категориям риска «Severe» и «Extreme» (4.4 пункта и выше по шкале риска) на дату начала перевозки, при этом актуальный список опасных территорий публикуется на странице <https://watchlists.ihsmarkit.com>, однако страховое покрытие распространяется на территорию и территориальные воды РФ, с учетом ограничений, изложенных в иных условиях Полиса;

- при движении судна в южной части Красного моря и Аденском заливе (при условии, что указанная далее зона не исключена из территории страхования в соответствии с другими условиями настоящего Полиса): по любым маршрутам, отклоняющимся от Транзитного коридора морской безопасности (MSTC) (Международного транзитного коридора (IRTC), Схемы разделения движения в Баб-эль-Мандебском проливе и Схемы разделения движения к западу от островов Ханиш, прямого двустороннего маршрута, соединяющего IRTC и маршруты, установленные Схемой разделения движения в Баб-эль-Мандебском транспортном коридоре).

Каждый конкретный маршрут транспортировки (город, улица / проспект / шоссе, промзона / дом / склад) указывается в каждой конкретной Декларации об отгрузке.

Действие страхования, не распространяется (приостанавливается) на период перевозки грузов по маршрутам вне территории страхования.

10. Застрахованные риски:

Груз, соответствующий требованиям настоящего Полиса, заявленный на страхование в установленном порядке и сроке, премия по которому оплачена в полном объеме и в сроки, предусмотренные настоящим Полисом, застрахован на следующих на условиях:

- если груз подпадает под **Категорию № 1: Груз новый**, страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение груза, произошедшие в результате наступления в течение срока страхования событий, перечисленных в пункте 3.3.1. Правил "С ответственностью за все риски" «А», включая события, указанные в п. 3.4.8. Правил «погрузо-разгрузочные работы».

- если груз подпадает под **Категорию № 2: Груз, бывший в употреблении**, страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение груза, произошедшие в результате наступления в течение срока страхования событий, перечисленных в пункте 3.3.2. Правил "С ответственностью за частную аварию" «В», включая события, указанные в п. 3.4.8. Правил «погрузо-разгрузочные работы», в п. 3.6.3. Правил «хищение всего или части груза в результате кражи, грабежа, разбоя».

11. Исключения:

11.1. Для грузов Категории № 1: Груз новый: помимо случаев, перечисленных в п. 3.4. – 3.5. Правил (за исключением событий, прямо указанных как застрахованные риски в п.10.2. Полиса), не является страховым случаем утрата (гибель) или повреждение всего или части груза, в случае:

- если автоперевозчик, фактически осуществляющий перевозку застрахованного по настоящему Полису груза, не является юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, то есть не является перевозчиком в соответствии с Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (N 259-ФЗ от 8 ноября 2007 г.);

- если убыток произошёл в период транспортировки груза транспортом, возраст которого превышает 25 лет (за исключением периода транспортировки груза водными средствами транспорта, используемыми для загрузки или разгрузки морских/речных средств транспорта в пределах порта);

- если убыток произошёл в период передвижения груза своим ходом;
- если убыток произошёл в результате изменения запаха имущества (товара / сырья);

- если убыток произошёл в результате гниения, вызревания, увядания, кристаллизации, в т. ч. засахаривания, образования плесени, брожения, скисания, ослизливания и прочих процессов, связанных с гидролизом или окислением белков, углеводов и липидов продуктов питания, либо порчи происходящей в следствие развития на/в продуктах питания микроорганизмов.

11.2. Для грузов **Категории № 2: Груз, бывший в употреблении:** помимо случаев, перечисленных в п. 3.4. – 3.6. Правил (за исключением событий, прямо указанных как застрахованные риски в п.10.2. Полиса), не является страховым случаем утрата (гибель) или повреждение всего или части груза, в случае:

- если перевозчик, фактически осуществляющий перевозку застрахованного по настоящему Полису груза, не является юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, то есть не является перевозчиком в соответствии с Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (N 259-ФЗ от 8 ноября 2007 г.);

- если убыток произошёл в период транспортировки груза транспортом, возраст которого превышает 25 лет (за исключением транспортных средств, применяемых для загрузки или разгрузки морских/речных средств транспорта в пределах порта);

- если убыток произошёл в период передвижения груза своим ходом;

- если убыток произошёл в результате изменения запаха имущества (товара / сырья);

- если убыток произошёл в результате гниения, вызревания, увядания, кристаллизации, в т. ч. засахаривания, образования плесени, брожения, скисания, ослизливания и прочих процессов, связанных с гидролизом или окислением белков, углеводов и липидов продуктов питания, либо порчи происходящей в следствие развития на/в продуктах питания микроорганизмов.

- повреждения груза, перевозимого без сплошной упаковки (транспортной или коммерческой тары), произошедшего в результате:

11.3. сколов, царапин, боя стекол, вмятин, дыр, загибов углов, торцов и граней, изменение геометрии (деформации) внешних элементов груза, если такие повреждения не повлияли на работоспособность застрахованного груза или не привели к гибели груза;

11.4. нарушений в работе электронных/электрических схем, механических неполадок;

11.5. коррозии, окисления, ржавление, изменения цвета и прочих изменений в результате воздействия окружающей среды;

за исключением тех случаев, когда перечисленные выше повреждения явились следствием пожара, взрыва, крушения, затопления, опрокидывания или схода с рельсов транспортного средства, столкновения транспортного средства с любым внешним предметом, стихийных бедствий, при условии подтверждения указанных событий государственными органами, в компетенцию которых входит фиксация и расследование соответствующих событий, а также за исключением случаев падения груза во время погрузки, разгрузки, перегрузки, при условии документального подтверждения указанных событий.

11.6. Настоящее условие имеет приоритет над любыми другими условиями Полиса: Исключаются (не являются страховым случаем) убытки, ответственность и расходы, вызванные арестом, задержанием, удержанием (блокировкой), конфискацией, захватом, изъятием или национализацией ж/д транспорта, судна, иных средств/видов транспорта, контейнера(ов) и/или груза по распоряжению гражданских или военных властей, или организаций любых

стран по любой причине, а также попытками их совершения и их последствиями. Страхование покрытие в отношении объекта страхования прекращает свое действие с момента реквизиции или конфискации властями, или организациями любой страны такого объекта страхования

11.7. Исключаются (не являются страховым случаем) утрата, гибель и/или повреждения, произошедшие вследствие несоблюдения и/или невыполнения указанных в п.9 Полиса территориальных ограничений, в том числе не покрываются настоящим страхованием перевозки по территориям ДНР, ЛНР, Херсонской и Запорожской областей.

При этом не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного пути или выхода из района плавания в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также вызванные необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. О всяком таком отклонении Страхователь обязан сообщить Страховщику немедленно, как ему стало об этом известно.

11.8. Настоящее условие не действует при перевозке груза по воде в том случае, если перевозка застрахована от Дополнительных (военных и забастовочных рисков): Не являются застрахованными рисками ни по какой из групп рисков и ни при каких обстоятельствах не могут быть признаны страховым случаем подтвержденные материалами уголовного дела, возбужденного правоохранительными органами государства на территории которого наступило событие, убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) в застрахованном имуществе в связи с повреждениями (гибелью, недостачей) застрахованного имущества, произошедшими прямо в результате или явившимися последствиями (включая распространение и последующий ущерб от пожара, взрыва, ударной волны и иных негативных факторов) применения как по месту страхования так и по территориям вне места страхования любых видов вооружений или предметов, устройств, используемых в качестве вооружений, как заводского изготовления так и самодельных (мин, авиабомб, фугасов, ракет, снарядов, пуль, гранат, торпед, других видов боеприпасов, а также осколков и частей этих боеприпасов, зажигательных и (или) взрывчатых веществ или смесей) и (или) любых их носителей (наземных, водных, авиационных, комбинированных) как управляемых так и не управляемых, при этом уголовно-правовая квалификация факта события (деяния) не имеет значения, а также в связи с подтвержденными документами компетентных органов повреждениями (гибелью, недостачей) застрахованного имущества в результате проведения мероприятий по устранению угрозы применения вооружений и (или) ликвидации последствий таких применений (действия ПВО и иные контратакующие меры, разминирование, расчистка завалов, операции правоохранительных и иных уполномоченных государственных органов).

11.9. Настоящий Полис не покрывает утрату (гибель) или повреждение военных грузов, грузов двойного назначения. При этом перевозка любой техники, приборов и оборудования, где страхователем и/или поставщиком и/или заказчиком и/или выгодоприобретателем выступают предприятия ВПК или органы исполнительной власти, которые осуществляют меры по обеспечению обороны страны, государственной безопасности, считается военным грузом.

12. Декларирование грузов:

12.1. При заявлении конкретной грузоперевозки на страхование Страхователь обязан сообщить Страховщику известные ему обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков. Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, оговоренные Страховщиком в стандартной форме Декларации и настоящем Полисе.

12.2. Страхователь обязан в отношении каждой конкретной грузоперевозки, удовлетворяющего требованиям настоящего Полиса, передать Страховщику сведения по форме Декларации.

12.3. Данные в отношении принятых Страхователем грузоперевозок подлежат направлению Страховщику в срок не позднее чем 13:00 часов дня (время Московское) четвертого календарного дня с момента принятия грузоперевозки Страхователем к доставке, не считая дня приёма груза Страхователем.

12.4. Декларация оформляется Страхователем и передается Страховщику по каналам телекоммуникационной связи на электронный адрес: deklaraciya7@vsk.ru в формате PDF (с содержащимися в ней факсимиле

подписями уполномоченных лиц Страхователя и оттисками печатей), а также, одновременно, в виде файла формата Excel, содержащего ту же информацию по перевозкам. Направленная Страховщику Страхователем Декларация принятых грузов считается принятой (акцептованной), а грузы, в ней заявленные, застрахованными, если в течение двух рабочих дней с момента ее получения Страховщиком, от последнего не поступило письменный возражений (в соответствии с условиями часть 3 статьи 158 ГК РФ).

12.5. Стороны взаимно признают, что обмен документами:

- 1) Декларациями;
- 2) а также документами, согласованными Сторонами и необходимыми для урегулирования убытка (сообщениями, уведомлениями и пр. перепиской) в том числе полученными Страхователем от клиентов), по каналам телекоммуникационной связи (по электронной почте) приравнивается к передаче документов в оригинале на бумажном носителе и юридически связывает стороны.

12.6. Оригиналы декларации оформляются в бумажном виде в двух экземплярах, по одному для Страхователя и Страховщика.

13. Страховая сумма/лимит ответственности:

13.1. Страховой суммой является определенная Полисом страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая.

13.2. Страховая сумма в отношении конкретной грузоперевозки устанавливается в следующих размерах:

1) Для грузоперевозок, принимаемых Страхователем к доставке без объявления стоимости и отвечающих следующим условиям:

- a) вес груза не более 40 (сорок) кг;
 - b) объем груза не более 0,13 (ноль целых и тринадцать сотых) м³;
- страховая сумма составляет () рублей;

2) Для любых иных грузоперевозок, принимаемых Страхователем к доставке без объявления стоимости, страховая сумма составляет 300 000,00 (Триста тысяч, 00/100) рублей, но не более действительной (документально подтвержденной) стоимости груза.

3) Для грузоперевозок, принимаемых Страхователем к доставке с объявленной стоимостью, страховая сумма устанавливается в размере объявленной стоимости, но не более 15 000 000,00 (Пятнадцать миллионов, 00/100) рублей.

13.3. Для конкретных грузоперевозок, являющихся имуществом (товаром / сырьем), принадлежащим физическому лицу, предназначенным для личного, семейного, домашнего или иного использования, не связанного с предпринимательской деятельностью и стоимость которого не может быть подтверждена документально, установлен лимит возмещения (максимальная сумма выплаты страхового возмещения) в размере не более () тысяч, 00/100) рублей по одной грузоперевозке, и не более суммы, заявленной Выгодоприобретателем в претензии к Страхователю, принявшему груз к экспедированию на основании экспедиторской расписки. Грузом, стоимость которого не может быть документально подтверждена, признается такой груз, по которому Выгодоприобретателем не представлены документы, подтверждающие стоимость и представлено официальное письменное заявление (копия заявления) об отсутствии документов, подтверждающих стоимость груза.

13.4. Если страховая сумма в отношении конкретной грузоперевозки превышает страховую стоимость (документально подтвержденную стоимость) груза, договор страхования в отношении конкретной грузоперевозки является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

13.5. Если страховая сумма в отношении конкретной грузоперевозки, установлена ниже страховой стоимости, подтвержденной документами, предоставленными Страхователем (Выгодоприобретателем), то отношение страховой суммы к страховой стоимости при выплате страхового возмещения не учитывается.

13.6. Страховая сумма не включает расходы, связанные с транспортировкой груза и не включает ожидаемую прибыль.

13.7. Страховая сумма в рамках настоящего Полиса устанавливается в рублях.

13.8. В рамках настоящего Полиса в отношении конкретной грузоперевозки устанавливается лимит возмещения (максимальная сумма выплаты страхового возмещения) в размере действительной (страховой) стоимости конкретной грузоперевозки, но не более страховой суммы в отношении конкретной грузоперевозки.

13.9. При страховании конкретной грузоперевозки стороны могут согласовать иной размер страховой суммы и/или иной лимит возмещения (максимальная сумма выплаты страхового возмещения), отличные от указанных в Полисе, что подтверждается выпуском индивидуального страхового полиса.

**14. Ставка страховой премии.
Порядок ее уплаты:**

14.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязуется уплатить в порядке и в сроки, установленные настоящим Полисом.

14.2. Страховая премия (ставка страховой премии) для страхования грузоперевозок, удовлетворяющих требованиям настоящего Полиса, составляет:

14.2.1. Для грузоперевозок, принятых к экспедированию без объявленной стоимости - рублей.

14.2.2. Для любых иных грузоперевозок, принятых к экспедированию без объявленной стоимости – рублей.

14.2.3. Для грузоперевозок, принятых к экспедированию с объявленной стоимостью – от страховой (действительной) стоимости каждой грузоперевозки.

14.3. Отчетным периодом оказания услуги по настоящему Полису является календарный месяц. Если период оказания услуг составляет менее календарного месяца, то периодом услуг является фактическое число дней в календарном месяце оказания услуг.

14.4. По окончании каждого периода оказания услуг по настоящему Полису Страховщик (не позднее десятого числа следующего месяца за отчетным) выставляет Страхователю счет на оплату оказанных услуг и акт об оказанных услугах (по форме утвержденной Приложением № 4 к настоящему Полису). Стоимость оказанных услуг за отчетный период складывается из стоимости страхования (страховых премий) всех грузов, отраженных в декларациях принятых грузов.

14.5. Страхователь обязуется оплатить выставленные Страховщиком счёта на оплату страховой премии в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты выставления Страховщиком вышеуказанных счетов.

14.6. Если страховая премия не будет оплачена в размере и сроки, установленные в настоящем разделе, Полис страхования считается не вступившим в силу в отношении конкретной грузоперевозки и страхование, обусловленное договором, в отношении такой грузоперевозки не действует.

15. Франшиза:

Не применяется.

16. Выплата страхового возмещения:

16.1. Страховая выплата производится Выгодоприобретателю на основании письменного заявления Страхователя (по форме, являющихся Приложением № 5 к настоящему Полису) при наличии его имущественного интереса в возмещении ущерба, документов, полученных из компетентных органов и подтверждающих факт, причины, место и время страхового случая (при необходимости), документов, подтверждающих размер ущерба и право на получения возмещения.

16.2. Выплата страхового возмещения (страховая выплата) осуществляется Страховщиком в соответствии с условиями настоящего Полиса, Правил страхования (являющихся Приложением № 1 к настоящему Полису) и действующего законодательства на основании заявления Страхователя и представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, удостоверяющих факт и обстоятельства наступления страхового случая, размер убытка и имущественный интерес Страхователя (Выгодоприобретателя).

16.3. Документы, необходимые для принятия решения о признании / не признании события страховым случаем и выплаты / отказа в выплате страхового возмещения в зависимости от характера и последствий произошедшего события указаны в настоящем Полисе и Правилах страхования.

16.4. В случае если из документов, представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) из числа запрошенных Страховщиком для принятия решения о признании / не признании события страховым случаем и выплаты /

отказа в выплате страхового возмещения, невозможно достоверно установить факт, обстоятельства, причины и размер убытка, Страховщик вправе запрашивать у Страхователя (Выгодоприобретателя) иные документы. При необходимости, Страховщик запрашивает сведения, связанные со страховым случаем, у соответствующих государственных органов или иных органов, в компетенцию которых входит расследование произошедшего события, предприятий и организаций, располагающих информацией об обстоятельствах страхового случая, а также вправе самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая.

16.5. Размер страховой выплаты уменьшается на сумму компенсации, полученную Страхователем (Выгодоприобретателем) от виновных в причинении ущерба, если компенсация ущерба имела место до страховой выплаты.

16.6. Решение о выплате страхового возмещения принимается Страховщиком на основании данных заявления Страхователя (Выгодоприобретателя), осмотра пострадавшего груза (в случае, если Страховщиком или его представителем производился осмотр), условий Полиса и документов, представленных соответствующим Страхователем (Выгодоприобретателем), ответов уполномоченных государственных органов, предприятий и организаций на запросы Страховщика, а также актов, отчетов, заключений и оформляется путем составления:

- В случае принятия решения о выплате страхового возмещения - Страхового акта (по форме, утвержденной Приложение № 6 к настоящему Полису).
- В случае принятия решения о непризнании события страховым случаем и/или об отказе в выплате страхового возмещения – официальным письмом в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя) с мотивированным обоснованием причин непризнания и/или отказа.

16.7. В зависимости от принятого решения Страховой акт и фактическая выплата страхового возмещения или официальное письмо о непризнании события страховым случаем и/или об отказе в выплате страхового возмещения составляется Страховщиком в следующие сроки:

- если размер страхового возмещения составляет 300 000,00 (Триста тысяч, 00/100) рублей и менее – 3 (три) рабочих дня;
- если размер страхового возмещения превышает 300 000,00 (Триста тысяч, 00/100) рублей - 15 (пятнадцать) рабочих дней.

16.8. Страховой акт или официальное письмо об отказе в выплате страхового возмещения подлежат направлению Страховщиком одновременно Страхователю и Выгодоприобретателю.

16.9. Отсчет срока составления Страхового акта или официального письма о непризнании события страховым случаем и/или об отказе в выплате страхового возмещения начинается со дня, следующего за днем получения Страховщиком последнего документа, необходимого для принятия решения о признании / не признании события страховым случаем и выплаты / отказа в выплате страхового возмещения.

16.10. Датой выплаты страхового возмещения считается дата списания суммы страхового возмещения с корреспондентского счета банка Страховщика.

16.11. В случае возникновения споров между Страховщиком и Страхователем о причинах и размере убытка, каждая из Сторон имеет право потребовать проведения независимой экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения.

16.12. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателей) на оплату услуг сюрвейеров, экспертов, оценщиков, произведенные в порядке, предусмотренном Полисом и Правилами страхования, либо на основании письменного указания Страховщика, возмещаются Страховщиком в случае, когда событие признано страховым случаем.

Страховщик не компенсирует следующие расходы Страхователя (Выгодоприобретателей):

- расходы, по оплате штрафов, неустоек, пени и расходы, вызванные санкциями, налагаемыми органами исполнительной власти и таможенного контроля, проценты за пользование чужими денежными средствами;

- расходы, связанные с возникшими по вине Страхователя у Выгодоприобретателя убытками, не связанными с фактом утраты (частичной / полной) или повреждением принятых грузов;
 - упущенную выгоду, моральный вред;
 - расходы, понесенные за карантин, фумигацию, дезинфекцию, утилизацию;
 - расходы, связанные с подачей и сопровождением претензии Страховщику, в частности, но не ограничиваясь: расходы на представителя, транспортные расходы на проезд, расходы на копирование и заверение документов;
 - расходы, связанные с транспортировкой груза от места его последнего нахождения к месту передачи груза в экспедирование, а также расходы, связанные с транспортировкой груза от места его выдачи соответствующим Страхователем грузополучателю, до места его постоянного или временного хранения;
- расходы, связанные с перечислением денежных средств, в том числе, но не ограничиваясь, комиссии финансово-кредитных организаций, а также взимаемые ими платежи за проведение операции или оказание услуги.

17. Изменение степени риска:

17.1. В период действия настоящего Полиса Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан не позднее трех суток с момента, как ему стало об этом известно, сообщать Страховщику обо всех ставших ему известными существенных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику в декларации принятых грузов, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение степени страхового риска.

17.2. К изменению степени страхового риска, в частности, относятся:

- задержка сверх указанных в договоре сроков в отправке, либо в доставке груза;
- отклонение от маршрута, указанного в договоре страхования;
- изменения пунктов перегрузки, выгрузки и назначения груза, перегрузка на другой вид транспорта;
- изменение стоимости груза, на основании которой Сторонами была установлена страховая сумма.

17.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение степени риска, имеет право изменить условия страхования и потребовать уплаты дополнительной премии соразмерно увеличению риска. Если Страхователь не согласится на изменение условий страхования или откажется от уплаты дополнительной премии, Страховщик вправе расторгнуть Полис страхования, о чем Страховщик письменно извещает Страхователя, кроме случаев, когда обстоятельства, влекущие увеличение риска, уже отпали.

17.4. Если Страхователь не сообщит о повышении степени риска намеренно либо исказит характер его изменения, то Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения с момента повышения степени риска.

18. Права и обязанности сторон:

18.1. В течение срока действия настоящего Полиса стороны обязуются в полном объеме выполнять требования, предъявляемые к ним настоящим Полисом, Правилами страхования и действующим законодательством РФ, в том числе:

18.1.1. Страховщик обязан:

- ознакомить Страхователя с Правилами страхования, вручить Страхователю экземпляр Правил и ответить на все вопросы Страхователя, касающиеся положений настоящего Полиса и Правил страхования;
- незамедлительно, но в любом случае не позднее двух рабочих дней с момента получения, передавать Страхователю любым доступным способом, позволяющим объективно зафиксировать факт и время передачи, в том числе посредством электронной почты информацию об акцепте полученной декларации;
- по требованию Страхователя в течение одного рабочего дня с даты получения запроса оформлять индивидуальные страховые полисы по отдельным застрахованным грузоперевозкам и передавать их Страхователю любым доступным способом, позволяющим объективно зафиксировать факт и время

передачи, в том числе посредством электронной почты (сканированные копии), а также передавать оригиналы в срок, определенный по договоренности сторон;

- при наступлении страхового случая произвести выплату страхового возмещения в соответствии с условиями Полиса, Правилами страхования и действующим законодательством РФ;
- не разглашать сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе и их имущественном положении за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ;
- выполнять иные обязанности, предусмотренные настоящим Договором, Правилами и действующим законодательством.

18.1.2. Страхователь обязан:

- при заявлении на страхование конкретной грузоперевозки вносить в декларацию достоверную информацию о грузе, грузоотправителе, грузополучателе, перевозчике и согласованных условиях перевозки, а также сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения страхового риска;
- передавать Страховщику в установленные настоящим Полисом сроки и порядке декларации;
- заключать (требовать заключения от контрагентов) в письменной форме договоры перевозки с перевозчиками, непосредственно осуществляющими перевозки застрахованных грузов, договоры транспортной экспедиции (договоры транспортно-экспедиторского обслуживания и пр.) с экспедиторами, транспортно-экспедиторскими компаниями, осуществляющими (организующими) перевозки, оформлять (требовать оформления от контрагентов) транспортные накладные соответствующего образца, иные перевозочные документы в соответствии с требованиями, предусмотренными действующим законодательством, проверять правоспособность перевозчиков на осуществление деятельности;
- соблюдать (требовать соблюдения от контрагентов) установленные и общепринятые правила и нормы перевозки грузов и техники безопасности. Упаковка предъявленных к страхованию грузов и их крепление внутри транспортного средства (контейнера) должны соответствовать условиям предстоящего пути и быть в исправном состоянии;
- своевременно и в полном объеме оплачивать страховые премии в соответствии с настоящим Полисом;
- в период действия страхования в отношении конкретной грузоперевозки незамедлительно, как только станет известно, но в любом случае не позднее 3-х суток, уведомить Страховщика о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при страховании конкретного груза;
- в случае назначения Страхователем Выгодоприобретателей в отношении конкретных застрахованных грузоперевозок, поставить последних в известность о заключении в их пользу договора страхования и о необходимости исполнения последними обязанностей, вытекающих из настоящего Полиса и предусмотренных действующим законодательством.
- в случае включения в период страхования временного хранения груза: использовать для временного хранения охраняемые склады/площадки/причалы (места, предназначенные для временного хранения), на которых должен действовать круглосуточный пропускной режим, кроме того, обязательно наличие на складах автоматической системы пожаротушения. В случае привлечения к осуществлению временного хранения контрагентов и/или экспедиторов, включать в договора, заключаемые с последними, требования об использовании таких мест для временного хранения.

18.2. При невыполнении (или ненадлежащем выполнении) Страхователем обязанностей, предусмотренных Полисом в отношении конкретной грузоперевозки, Страховщик вправе досрочно расторгнуть настоящий Полис в отношении соответствующей грузоперевозки. Договор считается расторгнутым с даты, указанной в письменном уведомлении Страховщика.

19. Порядок уведомления о страховом случае.

19.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) или их представители обязаны:

- не позднее трех рабочих дней, после рассмотрения претензии грузовладельца Страхователем, сообщить Страховщику о наступлении события,

которое может быть отнесено к страховому случаю (далее – «Событие»), заявить Страховщику любыми доступными средствами связи (телефон, электронная почта) с указанием обстоятельств и даты его наступления. Единый телефон для обращения при наступлении события: + 7 (495) 727-44-44.
Адрес электронной почты для направления документов по страховым случаям

- направить в адрес Страховщика письменное Заявление об убытке (по форме, утвержденной Приложением № 5 к настоящему Полису);
- для рассмотрения требования о выплате страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить Страховщику все необходимые документы, подтверждающие факт наступления страхового случая, размер убытка и имущественный интерес;

19.2. Страховщик рассматривает сканированные копии необходимых документов и по ним принимает решение о возмещении ущерба или об отказе в возмещении ущерба.

19.3. В случае непредставления Страховщику документов, согласованных Сторонами, а также других документов, обосновано требуемых Страховщиком, последний имеет основание квалифицировать ущерб, не подтвержденный документами, как нанесенный не в результате страхового случая и отказать в страховой выплате (в части возмещения ущерба, не подтвержденного документами).

20. Право требования (суброгация):

20.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит, в пределах выплаченной суммы, право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель), имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все имеющиеся у него документы и предпринять все действия, обеспечивающие переход к Страховщику права требования к третьим лицам, ответственным за убытки и предпринять все действия, необходимые для осуществления права требования к виновным лицам.

20.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком или осуществление этого права окажется невозможным по их вине, Страховщик освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения. К отказу от права требования к лицу, ответственному за убытки, приравнивается отказ от предъявления претензии или иска перевозчику (экспедитору), иному лицу, ответственному за убытки, в установленные действующим законодательством сроки.

20.3. Страховщик отказывается от права требования (суброгации), которое Выгодоприобретатель, получивший страховое возмещение, имеет к Страхователю, ответственным за причиненный ущерб (исключая случаи умышленного причинения ущерба). При этом к Страховщику, выплатившему страховое возмещение по настоящему Полису, переходит в пределах выплаченной суммы право предъявления требования к перевозчику (не поименованному в настоящем пункте), или иному лицу, ответственному за повреждение, гибель или утрату застрахованного груза.

21. Порядок разрешения споров:

21.1. Стороны принимают все возможные меры к урегулированию спорных вопросов путем переговоров. В случае невозможности такого урегулирования споры между Сторонами разрешаются в Арбитражном суде Новосибирской области.

21.2. Иск по требованиям, вытекающим из настоящего Полиса, может быть предъявлен в течение срока, предусмотренного законодательством Российской Федерации.

22. Прочие условия:

22.1. Настоящий Полис составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

22.2. Любые изменения и дополнения к настоящему Полису производятся только в письменной форме, подписываются обеими сторонами и являются неотъемлемой частью настоящего Полиса.

22.3. В случае, если какое-либо из положений настоящего Полиса дополняет или изменяет положения Правил, преимущественную силу имеют

согласованные условия настоящего Полиса.

22.4. К правам и обязанностям Страховщика и Страхователя (Выгодоприобретателя), заключенным на основании Правил страхования, применяется право Российской Федерации.

22.5. Стороны договорились, что Страхователь и Страховщик не вправе предъявлять друг к другу требования о взыскании процентов по статье 317.1 Гражданского Кодекса Российской Федерации на сумму денежного обязательства.

22.6. Стороны обязуются сохранять режим конфиденциальности в отношении условий Полиса и всей информации, полученной в связи с ним. Стороны не вправе раскрывать эту информацию третьей стороне без предварительного письменного согласия на то другой Стороны, за исключением случаев, прямо предусмотренных законодательством Российской Федерации.

22.7. Невыплата страхового возмещения в иностранной валюте по причине отказа банков принимать платежи от Страховщика не является нарушением условий договора и не влечет дополнительных обязательств.

22.8. Страхователь подтверждает, что ознакомлен и согласен с Приложениями к настоящему Полису указанными в разделе Приложения.

22.9. По запросу Страховщика Страхователь обязан в течении двух рабочих дней с момента получения такого запроса направить Страховщику скан-копии следующих документов по конкретной партии груза: Сертификат происхождения груза, Коносамент. В том случае, если Страхователь не предоставил запрошенных документов или предоставленные документы не соответствуют заявленным в Декларации (в том числе, если Сертификат происхождения не соответствует параметрам застрахованной партии груза, указанным в Декларации), страхование в отношении данной партии груза считается не вступившим в силу и по такой партии Страховщик не несет ответственности по убыткам и не выплачивает возмещение.

22.10. В случае необходимости внесения изменений в принятую на страхование Страховщиком Декларацию об отгрузке, Страхователь обязан предоставить Письмо о внесении изменений (Приложение № 7 к настоящему Полису, далее – «Письмо о внесении изменений»). Письмо представляется при внесении любых изменений в Декларацию об отгрузке, за исключением:

- внесение изменений в информацию о пломбировании;
- изменение и/или указание юридического, фактического адреса, реквизитов выгодоприобретателя и/или перевозчика;
- указание и/или изменение модели и гос. номера транспортного средства / названия судна и год его выпуска (при условии того, что новые параметры транспортного средства/судна не входят в противоречие с условиями, определенными в Полисе);
- корректировка технической ошибки (опечатка);
- изменение и/или указание ОПФ перевозчика;
- кол-во мест, вес, упаковка;
- изменение даты и номера ТТН, добавление новых транспортных документов;
- перенос даты начала и/или окончания срока (периода) страхования не более чем на пять дней позже первоначально указанных дат;
- выгодоприобретатель.

22.11. Настоящий Полис заключен при посредничестве и непосредственном участии агента Хисматулина Евгения Тальгатовна, действующего на основании агентского договора № 18633260001 с САО «ВСК».

23. Представители:

Стороны назначают следующих уполномоченных представителей по любым вопросам взаимодействия в рамках настоящего договора:

- Со стороны страхователя:
_____, т. ____, моб. _____. Адрес электронной почты для направления акцептованных деклараций и прочих документов в адрес Страхователя: _____;
- Со стороны страховщика:
_____, т. _____, (доб._____) адрес электронной почты _____; _____, т. _____, адрес электронной почты _____.

24. Приложения:

24.1. Приложение № 1 – Правила транспортного страхования грузов № 13/4 САО «ВСК» в редакции от «24» июня 2024 г.

- 24.2. Приложение № 2 – Декларация об отгрузке по Генеральному полису.
- 24.3. Приложение № 3 – Разовый страховой полис.
- 24.4. Приложения № 4 – Форма акта об оказанных услугах за отчетный период.
- 24.5. Приложение № 5 – Форма заявления Страхователя об убытке.
- 24.6. Приложение № 6 – Форма страхового акта Страховщика.
- 24.7. Приложение № 7 – Письмо о внесении изменений.
- 24.8. Приложение № 8 – Заявление ГП.

Страховщик

САО «ВСК»

Юр. адрес: г. Москва, ул. Островная, д. 4
Новосибирский филиал: г. Новосибирск, ул. Гоголя, 42

ИНН 7710026574, КПП 997950001

Страхователь

Страхователь с Правилами страхования и Условиями настоящего
Полиса ознакомлен и один экземпляр на руки получил.

ООО «ЛОУТЭК»

Юр. адрес: г. Новосибирск, ул. Сакко и Ванцетти, д. 77,
пом. 1004

ИНН 5405080388, КПП 540501001

Московская М.Н./

(подпись, М.П.)

Доверенность № 0011-21-Д от 16.01.2024 г.



/Пуртов Д.Е./

(подпись, М.П.)